

Attention

Tung info från Atteviks Lastvagnar | Nr 3 2011



Hyr Scania av Kajsa!

Läs mer på sid 5

Välkommen in på www.atteviks.se

På vår hemsida hittar du bl.a. bilder från våra kundaktiviteter och foto på din nya Scania.

Atteviks

"ett kvalitetsbegrepp"

VD har ordet

Äntligen en ny färdskrivare!

Tack alla ni 400 kunder som besökte oss på vår grillkväll första helgen i september. Det blev en mycket lyckad kväll med god grillad mat, trevliga människor, roliga lekar och fina bilar.

Äntligen kommer en ny färdskrivare som inte registrerar körtid direkt efter stopp. Vid många stopp per dag kan man spara upp till 50 minuter körtid på en dag! Den nya färdskrivaren finns på alla nya bilar som byggs efter 1 oktober men kan lätt bytas redan nu. Passa på att byta den i samband med 2-års kontroll så blir det ingen extra monteringskostnad!

Scania Hyr kommer till Atteviks och Jönköping. Vi mjukstartar i oktober med skåp- och krok-bilar för att sedan bygga på med flera segment. Vår ambition och förhoppning är att ha bilar i de flesta - efterfrågan får styra. Ring Kajsa om ni behöver hjälp.

Efterfrågan på transporttjänster har avtagit något men en stor andel företagare har det senaste kvartalet ändå upplevt ökad efterfrågan.

Förväntningarna om fortsatt ökad efterfrågan har dock minskat. Det konstateras i branschorganisationen Sveriges Åkeriföretags konjunkturundersökning Åkeribarometern för tredje kvartalet 2011. Efterfrågan ökar/minskar i snabbare takt nu än innan vilket ställer höga krav på oss alla. Behöver ni råd, hjälp, nya tjänster eller bilar så kontakta oss.

Läs om Göte Abrahamssons Åkeri/Järnhandel och nya SE5000 Exakt färdskrivare med mera i detta mininumner av Attention.

Trevlig läsning, vi ses!



Tomas Englund

Atteviks Grill 2 september

Den 2 september samlades anställda och kunder till en trevlig grillkväll på samtliga Atteviks anläggningar. Mer än 400 kunder besökte oss. Se bilder.



Produktion: Marie Andersson, Atteviks Lastvagnar AB i samarbete med Rolf Johansson Marknadsföring AB.

Tryck: Rydheims Tryckeri AB.

Synpunkter och idéer om innehåll lämnas till: Marie Andersson, Atteviks Lastvagnar AB, Tel 036-34 89 05,

E-post: marie.andersson@atteviks.se.

Ansvarig utgivare: Tomas Englund, Atteviks Lastvagnar AB, Tel 036-34 89 09,

E-post: tomas.englund@atteviks.se.

Åkaren som blev Järnhandlare (också)

Göte Abrahamssons Åkeri, även känt som Team Abris, är ett gammalt företag i åkeribranschen. Det startades av nuvarande ägaren Sören Abrahamssons far Göte redan för 60 år sedan.

Då var inriktningen helt och hållet transporter av rundvirke. Vagnparken bestod av en bil och personalstyrkan av Göte.

Några år senare kunde man inför-



skaffa ytterligare en bil och anställa sin första chaufför. Och så var "rullningen" igång. Idag har man inte mindre än 24 bilar som fraktar i stort sett allt som går att frakta. Från skogsprodukter till stål och kylvaror.

Tog över 1982

Sören började redan som liten grabb åka med i faderns lastbil och sedan 1982, när fadern hastigt avled, är det han som äger och ansvarar för verksamheten.

Mycket jobb blir det förstås. Arbetsdagen startar ofta redan klockan fyra på morgonen och slutar inte förrän framåt åtta på kvällen.

Hans enda arbetsredskap för att hålla ordning på det hela är mobiltelefonen

och ett anteckningsblock. Någon dator blir det inte tal om. Jo, det finns faktiskt en dator på företaget och den innehåller av hustrun Ewa-Lena som ansvarar för ekonomi och administration. Hela familjen är engagerad. Även sönerna Fredrik och Johan som jobbar som chaufförer.

Fräsch vagnpark är A och O

På företagets anläggning i Jönköping finns en stor och modern lastbilsverkstad som klarar alla förekommande uppgifter från skifte av däck till motorbyte. Ändå är det viktigt att hålla sig med en fräsch vagnpark och moderna bilar anser Sören.

- Framför allt handlar det om tillförlitlighet, säger han. Risken för stillestånd minskar.

- Men det är också ergonomi, förar komfort och säkerhet. Och inte minst ekonomi i form av t.ex. minskad bränsleförbrukning.

Sören är ju smålänning. Det kanske är därför väggdekorationerna ser ut som de gör. Där hittar man bl.a. en inramad faktura från Atteviks på en Scania inköpt 1971.

- Den kan vara bra att peka på när säljarna berättar vad de ska ha för de nya bilarna nu, skrattar han.

Men trots prisuppgången så blir det några nya bilar emellanåt. En ny Scania R560 levererades i våras. Och en alldeles nyligen.



Järnhandlare

Sedan några år tillbaka är Sören även järnhandlare. Bakgrunden till det är att transporter åt Tibnor varit en betydande del av verksamheten ända sedan 1984. Och när den välkända Abrahamssons Järnaffär lade ner i Jönköping så tog Sören tillsammans med en kompanjon över en del av verksamheten.

- Vi säljer ju inte kaffebyggare och sånt, men stål och plåt i alla former till industrier och företag i området.

Det företaget heter fortfarande Abrahamssons Järn och det passar ju bra ihop med Abrahamssons Åkeri.

- Den delen av verksamheten ska vi utveckla ytterligare nu, berättar Sören. Och bygga en kaptänning på 12x30 meter här på gården för att kunna leverera stål i exakta mått som en ytterligare service till kunderna.

Att såväl kunder som anställda är nöjda och trivs är viktigt för framgången.

Det kan man se på personalomsättningen som är väldigt låg. Den som varit längst anställd är Per-Olof Karlsson som jobbar på firman i över 50 år och fortfarande kör lastbil varje dag. På frågan varför han jobbar kvar vid 75 års ålder svarar han bara:

- Det är väl ingen som sagt åt mig att sluta än.



SE5000 Exakt

1 timmas extra körtid per dag!

Sune Georgsson på Södra Skogsägarnas åkeri i Ålem utanför Oskarshamn är en av de första som fått den nya färdskrivaren SE5000 Exakt installerad i sin bil. Han är närmast lyrisk över resultatet.

Sune är samordnare på de södergående flisbilarna på Södras egna åkeri. Han jobbar också som chaufför på en av bilarna och ska just gå på kvällsskiftet när vi träffar honom.

Bilarna rullar huvudsakligen från

Södras sågverk till företagets övriga industrier, men även Nymölla i Skåne och Aspa i Nerike är ofta besökta orter. På ett arbetspass kommer man ofta upp i 50-60 mils körning.

Bilen han kör nu är en Scania R480 som inköptes i november förra året. Den har nu gått c:a 20.000 mil och Sune är helnöjd.

Positiv redan första kvällen
Helnöjd är han också med den nya färdskrivaren.

- Redan första kvällen märkte jag att det här var bra, säger han. För när jag kom till stället där jag brukade stanna för att ta rast så såg jag att jag kunde köra en bra bit till.

Det är mycket stopp, lastning och lossning på de här transporterna och sådant har "stulit" väldigt mycket körtid tidigare. Sune har själv mätt effekterna med den nya färdskrivaren. Och den mätningen visade att han på ett helt arbetspass kunde få ut ytterligare ungefär en timmas effektiv körning.

- Investeringen på ungefär 10.000:- betalade sig på så sätt på drygt en månad, och sedan ger det bara ökade intäkter. Så det blir säkert nya färdskrivare i de andra bilarna också efter hand.

Hör på comradion

- Det är inte sällan jag kan höra på comradion att andra chaufförer pratar om oss och hur mycket extra körtid vi kan få ut. Det är kul, säger Sune.

- Men vi överskrider aldrig våra körtider. Den nya färdskrivaren är så exakt och pålitlig att den helt enkelt får den respekt den förtjänar.

För mer information eller bokning kontakta våra servicemarknads säljare:

Peter Friman, 036-34 89 07
peter.friman@atteviks.se

eller
Lars Karlsson, 0470-75 31 52
lars.karlsson@atteviks.se



I med förarkortet. Ett par snabba knapptryckningar. Klart för start på några sekunder.

Ny lagstiftning 1 oktober

- En anledning till att vi tagit fram SE5000 Exakt är att det gäller en ny lagstiftning på det här området från 1 oktober i år, berättar Andreas Renmar, area sales manager på Stoneridge, som är företaget bakom produkten.

Den nya lagstiftningen är till för att göra livet drägligare för lastbilsförarna och säger helt enkelt att tiden i färdskrivarna ska mätas på ett nytt och mer rättvist sätt.

- Med det gamla systemet regist-

reras körtid redan efter 5 sekunder. I extrema fall kan det innebära att man förlorar 20-25 minuters körtid på 5 minuters körning!

Gäller nya lastbilar

Nu finns det inget krav på att gamla färdskrivare måste bytas ut, men på alla nya lastbilar ska en färdskrivare av den nya modellen vara installerad.

Först ut

- Vi på Stoneridge var först ut



med vår nya färdskrivare som vi dessutom gav ett namn - SE5000 Exakt - för att riktigt markera att det var något nytt, fortsätter Andreas.

Den 7 april fanns den på marknaden och efterfrågan har varit smått fantastisk.

- Det är en helsvensk produkt, utvecklade på vårt huvudkontor i Bromma och tillverkad på vår fabrik i Örebro.

Passa på att dryga ut dina transporter genom att köpa ett bra begagnat flisfordon från Atteviks.

Flisekipage



Scania R470LB 6x2MN, 2005
470 hk, hb 4700, skivbromsar, flisbil 40m³. Höglundsbyggnation med rulltäckning, 4-axl flissläpvagn med 265/70R19,5, Highline, manuell.



Volvo FH520 6x2, 2008
87.000 mil, 520 hk, hb 4600. Navreduktion Eksjö bygge. Globe, I-shift, helluft, 315/80 22,5, 295/80 22,5. Med släp Kilafors 4-axl 2005. 38.000 kg totalvikt

Visirsläp



Briab, 1999
Eksjö byggnation, öppningsbar båda sidor, 265/70R19,5, mått inv. 3,05x12,8

Lastväxlarläp



Släpvagn 4-axl, 1999
265/70R19,5, besiktigad, ny dragstäng.



Istrail 4-axl, 2008
4-axl lastväxlarläp för två baljor med glider. 265/70R19,5, helluft.

Flisbilar



Scania R470LB 6x2MNB, 2006
Highline hytt, hb 4900. Luft-luft. Eksjö M&T.



Scania R580LB 6x4MNA, 2006
Eksjö M&T, långmilare, Highline, hb 4700.

Bra begagnat från Atteviks

Flissläp



Parator 5-axl, 2004
Med Eksjö M&T, hb 6410.



Kilafors 4-axl, 2004
Eksjö M&T bygge. Kubik struket 84,7, längd 12,68, bredd 2,52, höjd 2,65, helluft, 265/70 19,5

Kolla med Atteviks först. Det tjänar du på!



Ulf Petersson
Växjö
0470-75 31 51
ulf.petersson@atteviks.se



Claes-Göran Staaw
Jönköping/Tranås
036-34 89 03
claes-goran.staaw@atteviks.se



Tomas Pettersson
Växjö
0470-75 31 50
tomas.pettersson@atteviks.se



Bo Svärd
Jönköping
036-34 89 02
bo.svard@atteviks.se



Tomas Johansson
Ljungby / Älmhult
0372-267 86
tomas.johansson@atteviks.se



Johan Sand
Nässjö
0380-55 44 82
johan.sand@atteviks.se

Samtliga begagnade objekt för försäljning hittar du på www.atteviks.se

ScaniaHYR!



I oktober drar vi igång Scania Hyrfordon på Atteviks Lastvagnar. Med Kajsa Nyberg i spetsen kommer vi att starta verksamheten med lastväxlarbilar och skåpbilar. Kontakta gärna Kajsa på tel 036-34 89 04 eller mejl kajsa.nyberg@atteviks.se.



Tranås Transportservice har köpt en ny Fjärrbil, R500 LB6x2*4. Byggnation från PLS.



Hit och Dit har införskaffat en ny fjärrbil R420 LB6x2*4 med skåpbyggnation från PLS.



Dagab har fått två nya G480LB6x2*4 med Norfrigska.



Örjan & Magnus valde en G 400 LB6x2*4 MLB med påbyggnad från Groth Kaross AB.



Traryds Bilfrakt har fått sin nya R480LB6x2*4. Lagab stod för skåp och byggnation.



Rudenstams Parti AB har köpt en ny fjärrbil, R400 LB6x2*4, med byggnation från PLS.



Tobbe Franssons Åkeri har införskaffat 1 st ny "King Of The Road", R730 LB6x2*4, med byggnation från PLS.



Tords Transporter i Tranås har införskaffat 1 st ny Spannmålsbil, R560 LB6x2*4, med byggnation från ORY.



Anders Sigfridssons Åkeri AB valde en R440 6x2*4. Skåpet flyttades över från tidigare chassi.



Joakim Ljung i Ljungby valde en Scania R730 8x4*. Påbyggnad och lackering utfördes av GEHAB i Alvesta.



Schakt & Transport i Växjö valde en Scania R500 8x4*4 med Joab Lastväxlare. En glad Fredrik Gustavsson ska köra bilen.



Bärgning och Transport i Nässjö har investerat i en ny Flakbägningsbil. Bilen en G440LB8x2*6 byggdes av SWS.



Zenno Transport i Jönköping har köpt en ny Timmerbil "King of The Road", R730 LB6x4, med byggnation från Bergs i Fegen.



Billafrakt AB i Åryd valde en Scania R 400 LA 6x2/4 MLB Topp Line.



Ingårps Trävaror AB har köpt en ny flisbil, R480LB6x2MNA. Flisburen är överflyttad av Maskin & Truck i Eksjö.



Magnus Einarssons Åkeri valde en Scania R620 6x2*4. Påbyggnaden kommer från GEHAB i Alvesta.



Alvesta Renhållning AB har köpt en ny Scania P 360LB6x2*4 med liftdumper byggnation från JOAB i Lessebo.



June Express har fått en ny Scania G360LB4x2. Bilen och släpet byggdes av Sala Kaross.



Timsfors Bil & Traktor valde en Scania R500 6x2 HSZ. Påbyggnaden utfördes av GEHAB i Alvesta och lackeringen hos Sunnerbo Lackering i Markaryd.



Vederslövs Åkeri Ulf Karlsson valde en Scania R560 HL 8x4*4 med påbyggnad och släp från SLP i Övertorneå. Lackeringen utfördes av Gunnar Karlsons i Växjö.



Södra Skogsägarna valde ytterligare en Scania. En R560LB6x4 med CR16 hytt och hjulbas 4300 mm. Påbyggnation från Bergs Smide i Fegen med Logglift 96S skogskran.



CG Erikssons Åkeri AB. har investerat i två G480LB6x2*4HLB chassie anpassat för skåp med aggregat. Båda med Scania's nya 2-pedals OptiCruise och G hytt.



Sune Carlssons Åkeri i Åryd köpte en Scania R500LB6x2 med Highlinehytt och luftfjädring. Påbyggnation från Eksjö Maskin och Truck. Chauffören på bilden heter Håkan Johansson.



Ove Jonssons Åkeri valde en Scania R480 Lb6x2 HL, Påbyggnaden stod MT i Eksjö för och lackeringen utfördes av Sunnerbolack i Markaryd.



Sven Granflo Åkeri i Åseda valde en R560 6x4 med påbyggnad från Maskin & Truck i Eksjö. På bilden ser ni Johan Karlsson och Daniel Nordangård.



Europavinnaren av Scania Driver Competitions 2010 levererade vi en R620 8x4*4. Lackeringen stod BS Lackering i Alvesta för och byggnationen utfördes av JOAB i Lessebo.



Hansson & Söner Schakt AB har slagit till med en gnistrande röd Scania R560LB8x4*4 komplett bil från JOAB. I leveransen ingick även tre nya flak från Zetterbergs & CMT.



JRAB har investerat i en dubbelfacks sopbil Påbyggnationen gjordes av NORBA. JRAB har även investerat i en ADR-utrustad G480LB8x4*4 med påbyggnad från JOAB.



En ny Scania R500LB8x4HNB med Dunderbyggnation är levererad till Lessebo Transport och Entr. AB. Chassiet är utrustat med 2 pedals optiCruise och Highlinehytt.



Rosenlunds Åkeri AB i Jönköping har införskaffat 3 st nya Scania P280 LB4x2 med Distributionsskåp från Närko. G420 LA4x2 med Dragbilspåbyggnad. R500 LB6x2*4 med Fjärrskåp från PLS.

Begränsad eftersändning

Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med ny adress på baksidan.

Returadress: Box 2122, 550 02 Jönköping

B



Grattis!

Ett stort grattis till Martin Forsgård som vann i klass "Veteranlastbil" Nordic Trophy 2011 27 augusti i Mantorp.

1:a pris Scania 140 LBS Super årsmodell 1974. Är en replika på Bengts och åkeriet Forsgårds första V8.

3:e pris Scania Vabis 76:a årsmodell 1967. Är en replika från Bengts 76:a årsmodell 1967, också Forsgårds Åkeri.

Martin har gjort allt själv på dessa bilarna, både renoverat och lackat. Ett fantastiskt jobb.

Grattis!

Årets Atteviks-golfare korades den 27 maj på Växjö GK (Araby). Stort Grattis till Stefan Tedlert.



Tävling!

Skicka in din lösning senast den 24/10 -11 till Atteviks Lastvagnar AB, Marie Andersson, Box 2122, 550 02 Jönköping, eller faxa till 036-34 89 01

1. Sören Abrahamsson är inte bara åkare. Vad är han mer?

1. Revisor, X. Järnhandlare
2. Bonde

2. Scania Hyr är igång nu. Vem basar för den verksamheten?

1. Cajsa Warg X. Kajsa Kavat
2. Kajsa Nyberg

3. Hur många priser vann Martin Forsgård på Nordic Trophy?

1. Ett X. Två 2. Tre

4. Vilken typ av bil kör Sune Georgsson?

1. Grus x. Rundvirke 2. Flis

1

2

3

4

Här är vinnarna i Attention-tävlingen nr 2 / 2011.

Grattis till:

Tobbe Fransson, Huskvarna
Lennart Holm, Växjö
Hans Johansson, Ggp Sweden AB,
Tranås
Julia Örnhem, Växjö
Jerry Karlsson, Flisby

Rätt rad var: 1. 80,
2. Röd och blå, 3. Tobbe, 4. Torsvik



3399

Jönköping Skifferv. 1, tel 036-34 89 00 Växjö Söderleden 2, tel 0470-75 31 00
Tranås Holavedsv. 14, tel 0140-38 46 00 Ljungby Kungsg. 66, tel 0372-267 70
Nässjö Egnahemsg. 42, tel 0380-55 63 00 Älmhult Skolg. 8, tel 0476-511 00

Atteviks

"ett kvalitetsbegrepp"