

Euro 6 V8 + RME

Miljömedvetenheten blir allt större bland landets åkare. Fler och fler väljer att köra på alternativa bränslen istället för diesel, och där är RME helt dominerande. Nu kommer också en motor i den tyngre Euro 6-klassen i RME-certifierat utförande - en Scania V8 med 580 hästar.

- Det är ett utmärkt tillfälle att slå två flugor i en smäll, säger Tomas Johansson, säljare på Atteviks Lastvagnar i Ljungby och Älmhult.

- Dels kan man spara rejält med pengar eftersom biodieseln är betydligt billigare än vanlig diesel. Dels gör man samtidigt en insats för miljön genom att minska de fossila koldioxidutsläppen.

Kommer efter semestern

Det här lär vara en efterlängtd nyhet. För det är förmodligen så att det är i det tyngre segmentet som man tjänar allra mest på att gå över till RME.

- Under senare år har jag bara levererat RME-godkända bilar, berättar Tomas. Sedan är det förstås upp till åkaren att bestämma vad han vill köra på. De RME-förberedda bilarna går lika bra på vanlig diesel, men man bör bestämma sig för vilket bränsle man ska använda och inte byta hur som helst.

Sedan den RME-förberedda Scania 580 började lanseras har ett antal åkare tecknat sig för sådana. Mest skogsbilar, och en och annan fjärrbil. Leveranserna bör komma igång strax efter semestern. Den finns även som komplettbil i flera utföranden.

Samma pris

Varje motor måste godkännas individuellt, och det kostar förstås en slant för Scania att genomföra. Men för åkaren är det ingen prisskillnad. Ingen annan större skillnad heller. Det enda man märker är att man får en liten extra tank för diesel, avsedd att försörja värmaren som ännu inte kan gå på RME.

Pengar och miljö

- Vanligtvis brukar miljöhänsyn kosta, avslutar Tomas. Men här går pengar och miljö hand i hand. Det är ett enkelt sätt att göra en miljöinsats och samtidigt få bättre bränsleekonomi.

- Dessutom är ju bränslet närproducerat. Det mesta kommer från rapsfälten i södra Sverige.

= Sant!

