



Scania miljödeklaration

Datum:	Offertnummer:	
--------	---------------	--

Avseende fordon med :

Typbeteckning:	Chassinummer:
Motortyp: (värden se nedan)	Reg. nummer:
Växellåda: (värden se nedan)	Bakaxelväxel: (värden se nedan)

Tillverkare Scania CV AB 151 87 Södertälje Telefon: 08-553 810 00 (växel)	Aterförsäljare Atteviks Lastvagnar AB Telefon: E-post:
Miljöinformation erhålls av: Scania Sverige AB Telefon: 08-553 864 00 (växel)	

Scania arbetar efter en uttalad miljöpolicy sedan 1989 samt efter ett miljöledningssystem enligt ISO 14001 och EU:s förordning EMAS.

Mer information om Scantias miljöarbete och miljöpåverkan finns i Scantias årsredovisning.

Tillverkning

Resursförbrukning*	Per chassi
Vatten m ³	12,8
Energi MWh, varav	14,0
El	8,3
Fjärrvärme	2,8
Diesel	1,3
Naturgas	1,1
Eldningsolja	0,2
LPG	0,3
Kol	-
Råmaterial**, ton, varav	2,26
Stål	2,53
Järn	0,45
Övrigt	0,17
Kemikalier produktion, kg	0,098
Avfall, återanvänt, kg	890
Avfall till deponi, kg	66
Avfall till särskilt omhändertagande	154

* Totalt för Scania dividerat med antalet tillverkade fordon 2009

** Exkl köpta artiklar

Utsläpp till luften per chassi*	
Lösningsmedel	4,5 kg
CO ₂ från energiförbrukning	1730 kg

Färgtyper för målning av chassier	
Fordonsdel	Färgtyp (Grundfärg/Täckfärg)
Hytt	Pulver / i huvudsak vattenburen
Axlar	I huvudsak vattenburen
Motor/Växellåda	Vattenburen
Ram	Vattenburen / pulver

* Scantias chassitillverkning i Europa, 2009

Fordonet i användning och certifieringsvärden

Motortyp	Fordonet i användning				Avgas- rening EGR/ SCR*	Certifieringsvärden (WHSC)					
	Effekt (Hk)	Euro- klass	Driv- medel	Olje- volym (l)		CO (mg/kWh)	THC (mg /kWh)	NOx (mg /kWh)	PM (mg /kWh)	NH ₃ (ppm)	PM (Ant./kWh)
DC09 111	250	6	Diesel	37	EGR/SCR	17,2	9,5	212,2	4,2	0,2	0,7E +11
DC09 113	280	6	Diesel	37	EGR/SCR	17,2	9,5	212,2	4,2	0,2	0,7E +11
DC09 116	280	6	ED95	37	EGR/SCR	20,8	20,3	168,6	3,2	0,2	1,8 E+11
DC09 108	320	6	Diesel**	37	SCR	13,5	6,5	251,9	1,7	0,0	5,2 E+11
DC09 133	320	6	Diesel**	37	SCR	13,5	6,5	251,9	1,7	0,0	5,2 E+11
DC09 112	360	6	Diesel**	37	SCR	13,5	6,5	251,9	1,7	0,0	5,2E +11
DC09 134	360	6	Diesel**	37	SCR	13,5	6,5	251,9	1,7	0,0	5,2E +11
DC13 116	370	6	Diesel	43	EGR/SCR	7,1	0,0	282,6	2,4	1,0	0,0 E+11
DC13 115	410	6	Diesel	43	SCR	10,0	6,5	256,3	2,7	0,2	0,3 E+11
DC13 109	440	6	Diesel	43	EGR/SCR	7,3	8,5	224,3	3,9	0,7	1,1 E+11
DC13 124	450	6	Diesel**	43	EGR/SCR	7,1	0,0	282,6	2,4	1,0	0,0 E+11
DC13 147	450	6	Diesel	43	SCR	10,0	6,5	256,3	2,7	0,2	0,3 E+11
DC13 110	480	6	Diesel	43	EGR/SCR	7,3	8,5	224,3	3,9	0,7	1,1 E+11
DC13 125	490	6	Diesel**	43	EGR/SCR	7,1	0,0	282,6	2,4	1,0	0,0 E+11
DC16 101	520	6	Diesel	36	EGR/SCR	5,2	0,1	323,5	3,0	0,0	1,32 E+11
DC16 102	580	6	Diesel**	36	EGR/SCR	5,2	0,1	323,5	3,0	0,0	1,32 E+11
DC16 103	730	6	Diesel	36	EGR/SCR	5,2	0,1	323,5	3,0	0,0	1,32 E+11
						Certifieringsvärden (WHTC G₂₅)					
						CO (mg/kWh)	NMHC (mg/ kWh)	NOx (mg/ kWh)	PM (mg/ kWh)	NH ₃ (ppm)	CH ₄ (mg /kWh)
OS9 G04	270	6	Gas	34	EGR	416,7	0,00	322,2	3,4	3,2	233,8
OS9 G04	305	6	Gas	34	EGR	416,7	0,00	322,2	3,4	3,2	233,8

*) EGR (Exhaust Gas Recirculation) återför en delmängd av avgaserna till förbränningsrummet vilket reducerar mängden NOx som bildas vid förbränningen. SCR (Selective Catalytic Reduction) omvandlar NOx i avgaserna till kväve och vatten med hjälp av Urea. Avgasreningssystemet på Euro6-motorerna består av fler komponenter. Skälet till att kolumnen finns med i tabellen är att göra det enklare att särskilja de olika motorerna från varandra.

**) Finns även anpassad för biodieseldrift.



Emissionsfaktorer för Scantias motorer (g/liter bränsle) (ung. snitt. per EU klass)											g/liter Urea
	NOx		PM		HC		CO		CO ₂		CO ₂
	Std	MK1	Std	MK1	Std	MK1	std	MK1	Std	MK1	
Euro 1	30	27	0.82	0.51	1.8	2.1	3.8	3.9	2700	2600	
Euro 2	26	23	0.46	0.39	1.6	1.6	2.2	2.3	2700	2600	
Euro 3	19	16	0.38	0.26	1.2	1.3	2.2	2.3	2700	2600	
Euro 4	19	16	0.38	0.26	1.2	1.3	2.2	2.3	2700	2600	260
Euro 5	7	6	0,07	0,05	0,6	0,6	1,8	1,9	2700	2600	260
Euro 6	0,97		0,02		0,03		0,02		2700		260
Euro 6*	0,32		0,01		0,02		0,04		1532		260

std = standarddiesel, MK1 = svensk miljöklass 1 diesel, Urea behövs till motorer med SCR katalysator.

*) ED95

Däck

Fabriksmonterade däck innehåller inte HA-oljor i slitbanorna. För övrig information om däck, se respektive däcktillverkares miljödeklaration.

Ljudemissioner

Lagkrav enligt EU-direktiv 70/157/EEC (dB(A)) 80

Övrigt

Frys skyddsmedel

Etylenglykol, korrosionshämmande medel

Luftkonditionering, köldmedium

R134a, vikt ca 1,5 kg.

Oljevolym växellåda	Liter
GR 801	10,1
GRS 890/900/920, GR 900, GRSO 900	15,7
GRS890R/900R/920R, GR900R, GRSO900R	16,8
GRS905/R, GR905/R, GRSO905/R	16,5
GRSOH901R (ZF)	43,0
GR875/R, GRS895/R	15,0
GA750/751/765/766/767	30,0
GA851/852/866/867	50,0

Oljevolym bakaxelväxel	Liter
R560/660/780/782	12,5
R885	13,0
RP731	14,3
RP735	10,0
RP835	11,3
RB660/662	14,0
RBP731	18,6
RBP735	15,2
RBP835	16,0
Fördelningsväxellåda GTD800/900/901	6,5

Materialinnehåll och återvinning

Miljö- och hälsofarliga ämnen

Scania arbetar aktivt med att undvika miljö- och hälsofarliga ämnen i sina produkter. I Scania Standard 4158 listas de ämnen som inte får introduceras i Scantias produkter (ska avvecklas om de förekommer) och i Scania Standard 4159 finns förteckning över ämnen som ska undvikas.

Sammansättning, Scania chassi	
Materialsammansättning	Viktandel*
Stål	59 %
Gjutjärn	20 %
Aluminium	5 %
Plast	5 %
Gummi	4,5 %
Bly	1,5 %
Koppar, brons	1,5 %
Glas	1 %
Elektronik	0,5 %
Färg	1 %
Olja och fett	1 %
Textil	0,5 %
Bromsbelägg	0,5 %

* Ungefärliga siffror för ett Scaniachassi, R 420 LA4x2 exklusive påbyggnad

Föreslagen återvinningsmetod, Scania chassi	
Artiklar av :	Återvinningsmetod (förslag)
Metall	Materialåtervinning
Plast	Materialåtervinning, förbränning
Batterier	Materialåtervinning
Gummi	Regummering, material återvinning, förbränning
Kemikalier / oljor	Återanvändning om möjligt alt. destruktion av godkänt företag
Bränsle och oljefilter	Destruktion av godkänt företag
Glas	Metoder under utveckling
Färg	Metod okänd
Elektronik	Destruktion av godkänt företag
Textil	Förbränning

Övrigt	
Märkta plastdetaljer (stora nog att kunna märkas)	Ja
Demonteringsinstruktioner	Ja