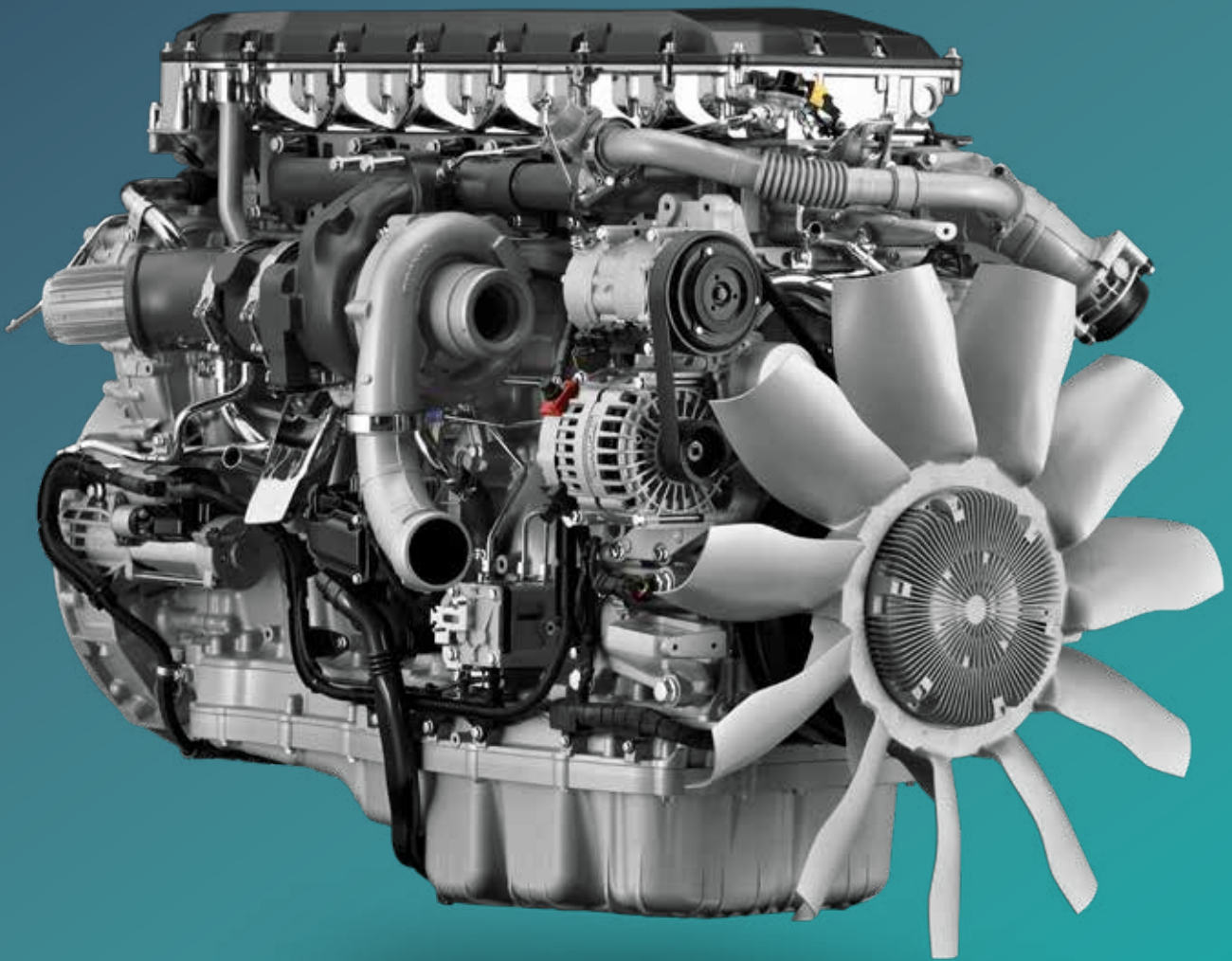


SCANIA



SCANIA SUPER-MOTORN PÅ 13 LITER

VI SÄTTER EN NY STANDARD FÖR MOTORPRESTANDA

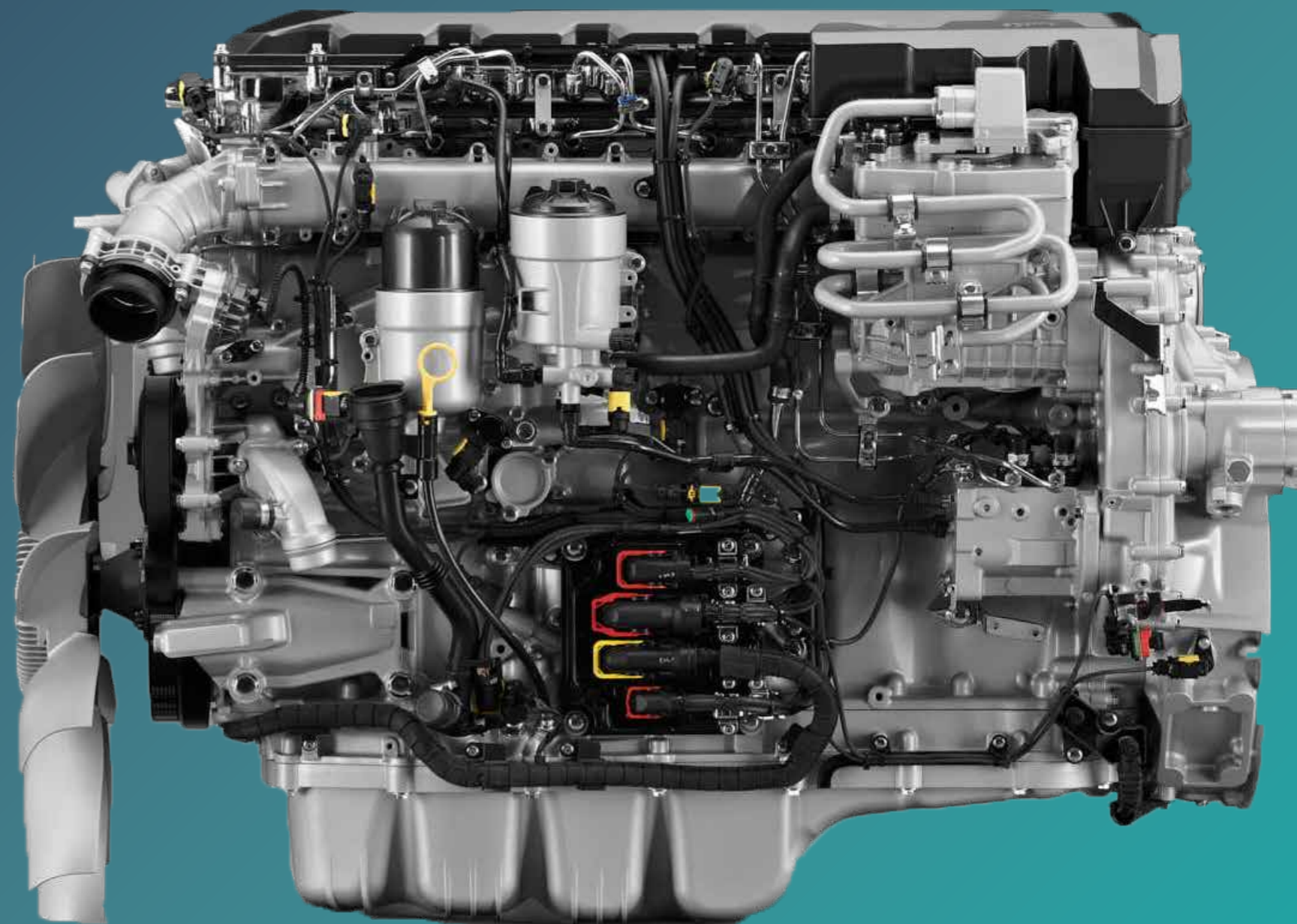


LEGENDARISK EFFEKTIVITET

Scania Super-drivlinan med 13-litersmotor sätter en ny standard när det gäller bränsleeffektiva transporter. Med aldrig tidigare skådade bränslebesparingar på upp till 8% leder den nya utsläppsbesparande drivlinan transportbranschen genom ett decennium av tuffa utmaningar.

Med sina unika köregenskaper, sitt utökade effektintervall på upp till 560 hk och en enastående teknisk robusthet är Scania Super-motorn på 13 liter konstruerad för att klara både dagens och morgondagens transportutmaningar.

Framtiden är närmare än du tror. Framtiden är Super.



REDO FÖR VÄGEN FRAMFÖR



Banbrytande prestanda

Scania Super tillhandahåller en branschledande termisk bromseffektivitet på 50 %, vilket är i linje med vår ambition att sträva mot ett koldioxidfritt transportsystem. Den höga termiska verkningsgraden bidrar till totala bränslebesparingar på upp till 8 % i Scania Super-drivlinan. Enastående bränsleprestanda, mil efter mil.

Världsledande avgasrening

Det branschledande Scania Twin SCR-systemet, som introducerar dubbel insprutning av AdBlue i processen för avgasrening, bidrar till högsta möjliga effektivitet i Super-drivlinan och säkerställer kompatibilitet med både befintliga och framtida förväntade fordonsutsläppsnormer runt om i världen.

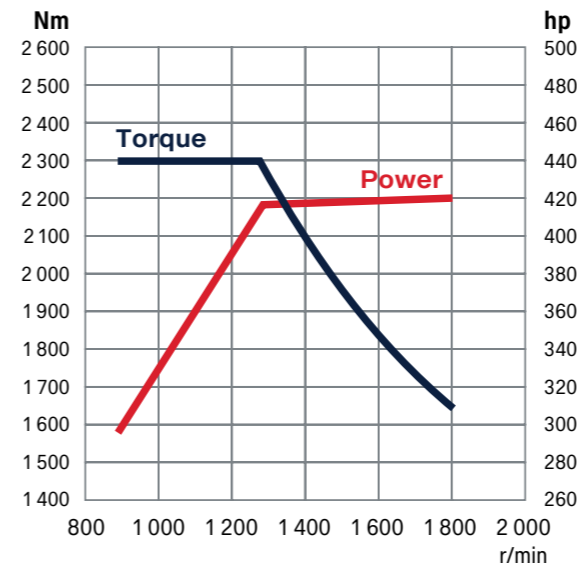
Mer kraft än någonsin tidigare

I tillägg till drivlinans fantastiska bränsleprestanda levererar Scania Super-motorn mer kraft än någonsin för Scantias sexcylindriga radmotorer. Med effektnivåer på upp till 560 hk och ett maximalt vridmoment på upp till 2 800 Nm är Scania Super 13-litersmotorer redo att möta både dagens och morgondagens utmaningar.

Mer uthålliga motorer

De exceptionellt uthålliga Scania Super-motorerna genererar fullt vridmoment från 900 v/minut och är det senaste steget i vår filosofi för lågvarvmotorer. Den går ut på full integrering i hela drivlinan för att få ut maximalt vridmoment vid ett lägre varvtal per minut, vilket resulterar i högsta möjliga bränsleeffektivitet.

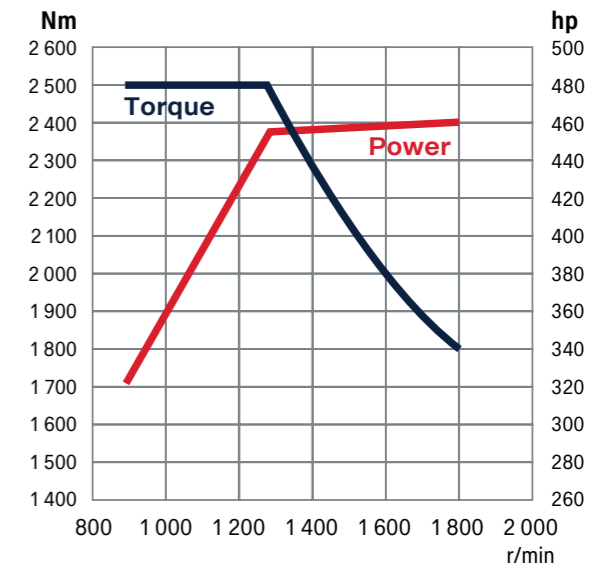
DC13 176 420 Euro 6



420 HK

Cylindrar: rak, sexcylindrig
Slagvolym: 12,74 liter
Max. effekt: 420 hk (309 kW) vid 1 800 v/min
Max. vridmoment: 2 300 Nm vid 900–1 280 v/min
Avgasrening: Twin SCR

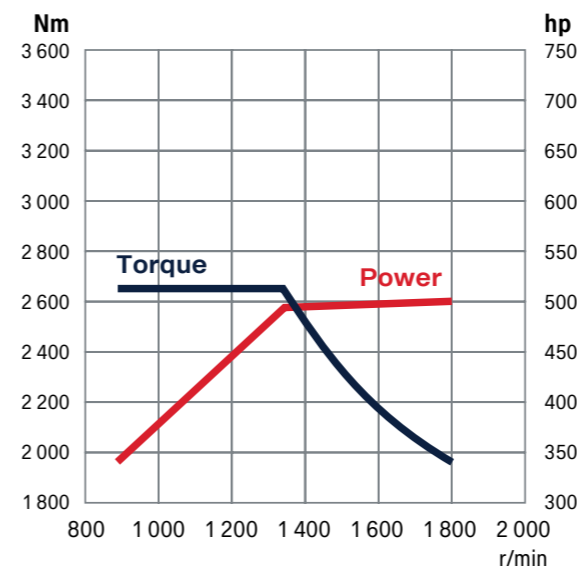
DC13 175 460 Euro 6



460 HK

Cylindrar: rak, sexcylindrig
Slagvolym: 12,74 liter
Max. effekt: 460 hk (338 kW) vid 1 800 v/min
Max. vridmoment: 2 500 Nm vid 900–1 290 v/min
Avgasrening: Twin SCR

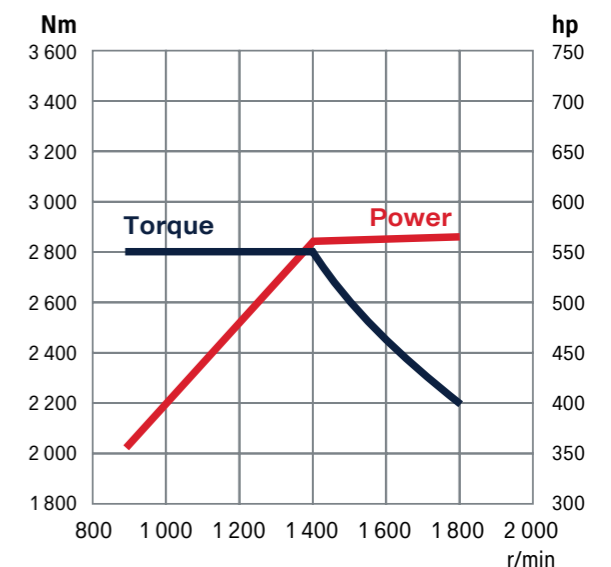
DC13 174 500 Euro 6



500 HK

Cylindrar: rak, sexcylindrig
Slagvolym: 12,74 liter
Max. effekt: 500 hk (368 kW) vid 1 800 v/min
Max. vridmoment: 2 650 Nm vid 900–1 320 v/min
Avgasrening: Twin SCR

DC13 173 560 Euro 6



560 HK

Cylindrar: rak, sexcylindrig
Slagvolym: 12,74 liter
Max. effekt: 560 hk (412 kW) vid 1 800 v/min
Max. vridmoment: 2 800 Nm vid 900–1 400 v/min
Avgasrening: Twin SCR



Dubbla överliggande kamaxlar

Med Scania Super lanseras en ny konstruktion av cylinderhuvuden, med dubbla överliggande kamaxlar. Den nya konstruktionen har noggrant kalibrerade in- och utlopp för att skapa ett bättre gasflöde med hjälp av en mer robust och precis ventilstyrning, vilket bidrar till motorns enastående prestanda.

Integrerad tillsatsbroms

Den nya motorintegrerade dekompressionsbromsen (CRB) väger bara 7 kg och ger helt integrerad bromsblandning för mjukare körning och en retardationseffekt på upp till 350 kW. För de tuffaste transportuppgifterna som kräver mycket hög kapacitet kan Scania Supers CRB-system (tillval) kombineras med en Scantias retarder R4700D vilket ger en bra tillsatsbromskapacitet i både låga och höga hastigheter. Den här kombinationen kan dessutom minska behovet av underhåll av hjulbromsarna och höja fordonets restvärde.

Efterbehandlingsystem

Motorns kompakta efterbehandlingsystem finns bland annat med integrerat avgasutlopp och har en större utloppsöppning för att sänka avgashastigheten.

Kraftuttagmöjligheter

Motorprogrammet för Scania Super 13 liter innehåller en ny lösning för motordrivna kraftuttag (ED-PTO), som klarar även de mest krävande uppgifterna. Det förbättrade ED-kraftuttaget ger minskade friktionsförluster och ökad effekt på upp till 238 kW och tillhandahåller ett bredare utbud av gränssnittsalternativ, inklusive applikationer för hydraulpumpar.

Integrerat styrsystem

Tack vare hög kapacitet för databehandling tillhandahåller Scania Super-drivlinans helt integrerade motorstyrsystem avancerad datorkraft, vilket möjliggör högre integration mellan motorns system – till exempel motorns bränslepumpar, bränsleinsprutare och bränsleoptimeringsenhet – och drivlinans växellådsstyrsystem.

Mindre interna friktionsförluster

Scania Super är precisionsutvecklad för att minska de interna friktionsförlusterna och kompletteras genom tillsättning av höggradig Scania LDF-5-motorolja. Vi på Scania komponerar våra oljeblandningar för att ge bästa möjliga prestanda och totala driftekonomi.

EN MÄSTARE PÅ BIOBRÄNSLE

Förnybara bränslen är en viktig del i Scantias arbete för att reducera transportsektorns koldioxidavtryck och samtidigt se till att transportföretagen kan uppnå lönsamma och skalbara verksamheter.

Som en del i detta åtagande är 13-litersmotorerna i Scania Super-serien kompatibla med en rad olika HVO-bränslen och biodiesel-/FAME-drivmedel.

HVO

Upp till 90 % lägre koldioxidutsläpp jämfört med vanlig diesel. Vätebehandlad vegetabilisk olja (HVO) kan tillverkas av exempelvis restprodukter från livsmedelsindustrin och vegetabiliska oljor och ger ett högkvalitativt, biobaserat dieselbränsle.

Tillgänglig i hela prestandaområdet för Scania Super.

Biodiesel

Upp till 66 % lägre koldioxidutsläpp jämfört med vanlig diesel. Biodiesel eller FAME (fettsyrametylester) kan tillverkas av exempelvis rapsolja och förbrukad matolja och kan även blandas med diesel.

Finns på Scania Super-motorer med 460 och 500 hästkrafter.

